

Pretovarni terminali

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 15 | Nivo: Srednja Saobraćajna Škola

Uvod

Pretovarni terminali se koriste diljem zemlje kao jedni od osnovnih čimbenika pri korištenju i racionalisanju saobraćajne tehnike gdje sami predstavljaju okosnicu pri promjeni transportnog sredstva ili vida transporta. Postoji mnogo vrsta terminala i uvjetovani su različitim faktorima. U uvodu ćemo razraditi osnovne pojmove transporta i pretovara, zatim pojam integralnog transporta, a nakon toga kontejnerske terminale i terminale općenito kao zasebnu cjelinu kako bi smo stvorili jedan razumljivi i racionalni koncept shvatljiv mnogima.

Terminale prvenstveno možemo podijeliti na više načina samim tim imamo terminale na osnovu paketa ili robe koja se transportuje, a isto tako opis terminala zavisno od vrste i tipa transporta. Ja ću razmotriti samo neke.

Slika 1. „Lučki pretovarni terminal“

Unutar okvira primjene pretovarnih terminala postoji više faktora tj. Djelova koji ih sačinjavaju, u to spada:

Odgovarajuća pretovarna mehanizacija

Jedinice ukрупnjavanja tereta

Skladišta

Pristanište

Organizacioni sistem

Informacioni sistem

Pojam integralnog transporta

Osnovni zadatak koji je diktirao razvoj sistema integralno transportno-manipulativnih sistema je minimizacija troškova pri manipuliranju robama, kako u okviru jedne grane, odnosno vida transporta tako i u multimodalnom transportu a razlog je minimizacija troškova, čuvanje i uskladištenje robe.

Za razvoj savremene privrede neophodno je ostvariti niz preduslova kao što su brzina i kontinuitet u dostavi robe, urednost i bezbjednost pri dostavi snižavanjem transportnih troškova itd.

Slika 2. „Robni paketi pripremljeni za transport“

Najbitniji element je taj da se transportna usluga pruža „od vrata do vrata“ (od mjesta proizvodnje do mjesta potrošnje). Pošto se saobraćaj odvija u raznim sverama (drumski, željeznički, vodeni.. to ni jedno oprema transportnog sistema ne može da udovolji svim zahtjevima korisnika saobraćajnih usluga i društva u cjelini. Da bi se ovim zahtjevima udovoljilo razvijaju se nove tehnologije transporta koji povezuje razne saobraćajne grane i omogućuje racionalno korištenje transportnih sredstava. Ove nove tehnologije transporta nazivaju se savremenim tehnologijama transporta, odnosno integralnim sistemom transporta. Klasičan proces transportovanje robe od proizvođača do potrošača izvodi se na nekoliko načina primjenom raznih vidova saobraćaja:

Cestovni

Željeznički

Riječni

Pomorski

Zračni

Transporta cjevovodima

Zajednički karakteristični elementi koji čine ovaj sistem mogu se iskazati na slijedeći način:

Koriste se različiti tipovi vozila uslovljeni vrstom i količinom robe koja se prevozi

Pretovar tereta se obavlja na određenim mjestima između korisnika usluga i prevoznika između različitih prevoznih sredstava u oba postupka obavljaju na po sistemu „komad po komad“

Koriste se razne pretovarne mašine i uređaji

Ambalažiranje robe je različito, tj. sistematizovano samim tim i skupa, i često uslovljeno korištenje tovarnog prostora na pretovarnom sredstvu.

Savremeni proces transportovanja robe treba da sadrži:

Visok stepen efikasnosti transportne usluge koja se iskazuje

Pravilnim izborom korištenja transportnog sredstva

Brzinom

Urednim i kvalitetnim transportom

Racionalnu organizaciju kompletne transportne usluge od mjesta otpremljenja do mjesta opredjeljenja

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com